



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

21.11.2025 № 5.3-13-2944

На №\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### *Информационное письмо*

Уважаемый Николай Николаевич!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаям транспортных происшествий, допущенных на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции Феодосия и железнодорожной станции Симферополь ФГУП «Крымская железная дорога».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данных транспортных происшествий, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к их возникновению.

### **Информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 30.09.2025г на железнодорожной станции Феодосия ФГУП «Крымская железная дорога»**

#### **1. Обстоятельства произошедшего:**

30.09.2025г в 11час 10мин при выполнении маневровой работы по перестановке вагонов, при следовании вагонами вперед, при скорости движения 5 км/час (тепловоз ЧМЭ-3 №3977 машинист Бидный Д.Р.) на железнодорожном пути общего пользования №6 железнодорожной станции Феодосия, допущен сход с рельсов вагона №60539582 одной тележкой.

#### **2. Последствия:**

В результате схода вагона погибших и пострадавших нет. Задержек поездов нет. На участке железнодорожного пути №6 повреждено 4 деревянных шпал, вагон №60539582 поврежден в объеме текущего ремонта ТР-2.

#### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной транспортного события послужило - нарушение габарита приближения строений из-за смещения резинокордового элемента на временном технологическом проезде, который не был стационарно закреплен к основанию, работниками подрядной организации ООО «Резерв».

Директору  
ФГУП «НИКИМП»

Н.Н. Зеленкевич

Email: [docs.kerch@nikimp.ru](mailto:docs.kerch@nikimp.ru)



#### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками ООО «Резерв» не выполнены требования:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта владельцами инфраструктур, перевозчиками, грузоотправителями (отправителями) и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции;

- п. 16 Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, утв. приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 №250, в части обеспечения содержания сооружений и устройств железнодорожного транспорта с соблюдением требований габаритов приближения строений; в части запрета нарушения габарита приближения строений при проведении любых ремонтных, строительных и других работ.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения**

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное транспортное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано, как - сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции, при маневровой работе.

#### **Информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 07.10.2025г на железнодорожной станции Симферополь ФГУП «Крымская железная дорога»**

##### **1. Обстоятельства произошедшего:**

07.10.2025г в 02час 32мин при выполнении маневровой работы по уборке порожних цементовозов в количестве 12-и вагонов, с железнодорожного пути №1дп, парка отстоя пассажирских поездов РЭП-3, железнодорожной станции Симферополь, при скорости движения 10 км/час (Тепловоз ЧМЭ-3 №7045 машинист Абильянанов А.С.), в крестовине стрелочного перевода №311 допущен сход с рельсов третьего по ходу движения (с головы маневрового состава) вагона №53693164, двумя колесными парами первой тележки.

##### **2. Последствия:**

В результате схода вагона погибших и пострадавших нет. Задержек поездов нет. Вред окружающей природной среде и экологии не причинён. Вагон №53693164 поврежден в объеме текущего ремонта ТР-2.

##### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной транспортного события – сход вагона на железнодорожном пути общего пользования послужило – нарушение технологии производства маневровой работы. Движение маневрового состава на неубранном из-под вагона тормозном башмаке, с последующим заклиниванием его в крестовине стрелочного перевода №311.

Дежурный по железнодорожной станции Симферополь, при ведении служебных переговоров с составителем поездов не убедился по журналу учета закрепления подвижного состава на станционных путях, о фактически уложенном количестве тормозных башмаков под группу вагонов на пути №1дп. Не сверил через составителя поездов номера тормозных башмаков изъятых из-под вагонов.

Составитель поездов при переносе тормозных башмаков под оставшуюся группу вагонов не убедился в отсутствии препятствий для передвижения маневрового состава.

#### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками железнодорожной станции Симферополь не выполнены требования:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта владельцами инфраструктур, перевозчиками, грузоотправителями (отправителями) и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции;

- п. 23 4) Приложения №10 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, в части организации руководителем маневров, маневровой работы так, чтобы были обеспечены: безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, сохранность железнодорожного подвижного состава и груза;

- п. 24 3) Приложения №10 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, в части убеждения руководителем маневров, перед началом маневровой работы, в отсутствии препятствий для передвижения маневрового состава;

- п. 22 Приложения №12 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, в части соблюдения порядка закрепления подвижного состава, а также контроля выполнения указанных операций в соответствии с локальным нормативным актом владельца инфраструктуры;

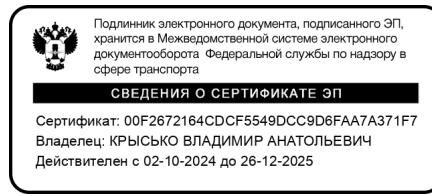
- п. 24 Приложения №12 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, в части соблюдения порядка ведения номерного учета тормозных башмаков, установленного локальным нормативным актом владельца инфраструктуры, при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения**

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное транспортное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано, как - сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции, при маневровой работе.

Начальник отдела контроля  
и надзора за безопасностью  
движения поездов и эксплуатацией  
железнодорожного транспорта

Исп. Петручик Д.В.  
Тел. 8-918-520-03-36



В.А. Крысько